



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Project Noorderbrugtracé in uitvoering

DATUM
21 juli 2016
Verzonden: 21 juli 2016

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
EAM (Erwin) Gerardu

TELEFOONNUMMER
043 350 4044

ONZE REFERENTIE
2016-24601

E-MAILADRES
erwin.gerardu@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze brief informeer ik u over de stand van zaken en de planning van het project Noorderbrugtracé. De afgelopen maanden hebben tal van voorbereidende werkzaamheden (sloop, kabels en leidingen, bodemonderzoek) plaatsgevonden voor het project Noorderbrugtracé. Direct na de bouwvak 2016 zal worden begonnen met de daadwerkelijke uitvoering van het project.

Uitvoering Noorderbrugtracé van start. Hinder onvermijdelijk

Vanaf september wijzigen vertrouwde rijroutes en vanaf het einde van het jaar is er één rijstrook minder op de Noorderbrug. Verkeer moet vanaf september voortdurend rekening houden met forse hinder door afsluitingen, omleidingen en extra reistijd. De drie belangrijkste hinderklussen in de tweede helft van 2016 zijn:

1. Instellen eenrichtingsverkeer tussen Fort Willemweg en Gentelaan Nieuwe verkeersstructuur voor Maastricht-West (start zomer 2016)

Na de zomervakantie start de herinrichting van de rijbanen tussen Fort Willemweg en Gentelaan. Firma BAM verlegt allereerst kabels en leidingen, het wegenwerk van bouwer Strukton sluit daar meteen op aan. Automobilisten moeten rekening houden met langdurige en omvangrijke hinder, want van september 2016 tot medio 2017 wordt op dit tracé eenrichtingsverkeer ingesteld. Verkeer richting Maastricht-West en België (richting Via Regia) kan doorgaan, verkeer van Maastricht-West naar de Noorderbrug wordt omgeleid via Cabergerweg en Statensingel. (Brom)fietsers en voetgangers kunnen via bypasses wel gewoon in twee richtingen gebruik blijven maken van deze route.

2. Verkeershinder bij de brandweerkazerne Ombouw knooppunt Oost – afrit Limmel (start zomer 2016)

In Maastricht-Oost starten we na de zomervakantie met de ombouw van het kruispunt bij de brandweerkazerne. De Borgharenweg krijgt als eerste een nieuwe inrichting en is vanaf september tot eind 2016 afgesloten voor doorgaand autoverkeer. Busverkeer, voetgangers en (brom)fietsers kunnen tijdens de werkzaamheden doorgaan via omleidingen langs het werkterrein. Van januari tot medio 2017 is de Willem Alexanderweg aan de beurt. Automobilisten worden dan omgeleid via de vernieuwde Borgharenweg.



DATUM
21 juli 2016

3. Aan het werk bij knoop Boschpoort (na zomer 2016)

Op de plek waar de Bosscherweg het nieuwe Noorderbrugtracé kruist worden pijlers gebouwd voor het nieuw aan te leggen brugdeel. De werkruimte is hier zeer beperkt. Dit betekent dat niet steeds twee rijstroken voor autoverkeer beschikbaar zullen zijn. Fietzers en voetgangers worden via omleidingen langs het werk geleid.

4. Passen en meten op de Noorderbrug

Renovatie Noorderbrug (start eind 2016)

De Noorderbrug krijgt niet alleen een nieuwe aanlanding, maar wordt vanaf eind 2016 ook volledig gerenoveerd en opnieuw ingedeeld. Tijdens de werkzaamheden op, onder en rondom de Noorderbrug moeten we voortdurend de grenzen van beschikbare (werk)ruimte opzoeken. Autoverkeer kan meestal via 2+2 rijstroken doorgaan. De rijbanen schuiven wel telkens op. Het fietspad sluiten we uit veiligheidsoverwegingen voor lange tijd af: pas als de renovatie van het brugdek is afgerond én de nieuwe westelijke afrit voor langzaam verkeer gereed is, gaat het fietspad weer open. Fietzers worden omgeleid via de Wilhelminabrug.

Op meer plekken aan het werk

De genoemde klussen leveren naar verwachting de grootse hinder op. Maar er wordt na de zomer op meer plekken gewerkt aan het nieuwe Noorderbrugtracé. Zo zal ook worden gestart met de doortrekking van de Belvédèrelaan richting Brusselseweg, met de nieuwe aanlanding door het oude industrieterrein Bosscherveld en met de bouw van de pijlers rondom SAPPI. Deze werkzaamheden zijn uiteraard goed zichtbaar, maar zullen voor weggebruikers minder hinder opleveren.

Communicatie

Over de hinderklussen communiceren we naast aankondigingen op en langs de wegen ook continu en breed via de reguliere kanalen. Dat betekent actieve berichtgeving via de website, nieuwsbrief, Facebook, Twitter, RTV Maastricht, L1 (Via Maastricht) en 1Maastricht en - waar nodig - per brief huis-aan-huis. Daarnaast informeren we de pers actief en trekken we in de communicatie samen op met Maastricht Bereikbaar.

Officiële starthandeling Noorderbrugtracé

Op donderdag 13 oktober (tussen 11.00 en 14.00 uur) staat de officiële starthandeling voor het werk aan het Noorderbrugtracé gepland. Ik nodig u hier op voorhand graag voor uit. Ik stel het op prijs wanneer u het genoemde tijdstip in uw agenda reserveert. De komende weken wordt de planning en het programma verder uitgewerkt. Na het zomerreces ontvangt u de definitieve uitnodiging.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en wens u een prettige vakantie.

Hoogachtend,

Gerde van Grootheest,
Wethouder Ruimtelijke Ontwikkeling, Wonen, Natuur en Milieu